



Manual de Usuario

ISSE SAFETY SL Modelo: SAFETY LIGHT 2 Connected Road Emergency Signal

Por favor, lea estas instrucciones atentamente antes de usar por primera vez su equipo ya que contienen información importante de seguridad y funcionamiento. Conserve este manual para futuras referencias. Lea especialmente los apartados características y Uso. SafetyLight2 es una marca registrada, este equipo y las partes que lo componen están protegidos por patentes internacionales y otros derechos industriales. El diseño y características del equipo y de este manual pueden variar sin previo aviso. Conserve este manual para futuras referencias y consulta, le recomendamos que anote el número de serie de su equipo (IMEI) en un lugar seguro.

Seguridad En General

Este aparato no es un juguete, y no está destinado para ser usado por niños o personas incapaces o que carezcan de experiencia o conocimiento, salvo si han tenido supervisión o instrucciones relativas al uso del aparato por una persona responsable de su seguridad. Los niños deberían ser supervisados para asegurar que no juegan con este aparato. Este equipo está dotado base magnética de alta capacidad inductiva, tenga cuidado de no acercarlo a fuentes emisoras o receptoras sensibles a las radiaciones magnéticas, ni marcapasos. En caso de ingestión accidental de una base magnética se podrían causar lesiones muy graves. Este equipo dispone de módulo de conectividad por radiofrecuencia que funciona con tecnología Narrow Band IoT, su uso es seguro ya que se encuentra certificado dentro de los límites legales permisibles de exposición humana a la radiofrecuencia; no obstante, evite su exposición cerca de aparatos médicos sensibles a las emisiones de tipo RF. Si el equipo se rompiera o quedara inservible, y en todo caso al final de su vida útil, deshágase de todas sus partes en un punto limpio.

Importante. SafetyLight2 es un equipo que soporta pequeños impactos y vibraciones normales acordes al uso al que va destinado, pero no olvide que es un equipo de alta precisión luminica, que incorpora elementos de telecomunicaciones también muy sensibles. Tenga especial cuidado en que el dispositivo no sufra golpes violentos, ya que el impacto podría afectar a su correcto funcionamiento.

En caso de que el dispositivo sufra alguna anomalía, póngase en contacto con su distribuidor, o con nosotros, a través de la web <https://www.issechains.com>

Con objeto de cumplir los requisitos normativos en cuanto a exposición a radiofrecuencia para público general, definidos en EN50385:2017, el dispositivo se mantendrá a más de 11cm de distancia de las personas durante las transmisiones.

Almacenamiento

Este equipo debe almacenarse en el interior del habitáculo del vehículo, protegido de la luz solar directa y la humedad. Debe encontrarse al alcance del brazo del conductor, pero evitando la accesibilidad a los niños. Evite colocar objetos directamente sobre el equipo para evitar activaciones accidentales. De forma periódica deberá comprobar el estado de la pila, aconsejamos hacerlo cada seis meses. Si el vehículo no va a ser utilizado en un largo periodo de tiempo, es conveniente retirar la pila de su compartimento temporalmente.

Colocación Optima De La Baliza V16

Siempre que sea posible deberá colocar el dispositivo en la parte más alta del vehículo.

Resolución De Posibles Problemas

El equipo no se enciende: Verifique que la pila este colocada correctamente, observe la correcta polaridad entre la pila y el equipo. Verifique que la pila no sufre sulfatación, corrosión, o salida de líquidos. Sustituya la pila por una nueva, use siempre pilas alcalinas de calidad.

He cambiado la pila, y el equipo no enciende: Verifique la correcta polaridad de la pila en el equipo, su fecha de caducidad y su buen estado exterior. Si continua sin encender, póngase en contacto con su distribuidor, sabrá como proceder. Puede visitar nuestro sitio web y consultar las preguntas frecuentes o contactar con nuestro servicio de atención al cliente en <https://www.issechains.com>

Garantía Del Dispositivo

Este aparato está garantizado contra cualquier defecto de fabricación por un periodo de 2 años desde la fecha de su adquisición, con arreglo a la normativa reguladora local. Esta garantía no cubre la pila o el servicio de conectividad, determinadas por su fecha de caducidad, que podrá ver impresas en la propia pila y en el chasis del dispositivo respectivamente. Sera necesario para hacer uso de la garantía la presentación del ticket o factura de compra. Para ejercitar su derecho, dirjase directamente a su distribuidor o Infórmese visitando nuestra página web <https://www.issechains.com>

Declaración De Conformidad

Por la presente, declara que el tipo de equipo radioeléctrico SafetyLight2 es conforme con las Directivas 2014/53/EU y 2015/863/EU.

La declaración CE de conformidad está disponible en la siguiente dirección de internet: <https://www.issechains.com>

Equipo Homologado

SafetyLight2, declara que este equipo está homologado por la entidad acreditada IDIADA HOMOLOGACIONES, según UNE EN-ISO 17025, como señal de personalización de emergencia de tipo V16, con numero de homologación IDIADA PC25060034, de conformidad con el Real Decreto 1030/2022, de 20 de diciembre, Por el que se modifica el Real Decreto 159/2021, de 16 de marzo y demás disposiciones legales vigentes. Podrá encontrar el código de homologación visible grabado sobre la tulipa del dispositivo.

El certificado de homologación está disponible en la dirección de internet siguiente, desde donde podrá descargarlo: <https://www.issechains.com>

Le sugerimos que siempre lleve con su equipo su certificado de homologación.

Asimismo, podrá comprobar la idoneidad de este dispositivo V16 visitando la página web oficial de la Dirección General de Tráfico, en el enlace oficial <https://www.issechains.com>

Si desea más información, póngase en contacto a través de página web.



Atención: SafetyLight2 es un dispositivo de seguridad que requiere de una alta demanda de energía, por lo que es normal un calentamiento puntual de la pila durante su uso. Nunca manipule el interior del compartimento de la pila durante el uso del equipo. La pila solo debe ser manipulada o sustituida con el equipo apagado. Use exclusivamente pilas del tipo recomendado (A++). Posible riesgo de explosión en caso de sustitución de la pila por unas de tipo incorrecto.

Seguridad Eléctrica

Este equipo funciona con cuatro pilas alcalina de 1.5 voltios cada una del tipo A++ (incluida). Al sustituir la pila compruebe que el tipo y el voltaje son los correctos, así como su posición correcta dentro del equipo (guiese por el esquema, y las marcas en el compartimento de la pila). Este equipo está protegido contra la inversión de polaridad. No intente desmontar el aparato, quedaría inutilizable. Compruebe el estado de la pila periódicamente, recomendamos hacerlo cada seis meses al menos. Sustituya la pila cuando note una bajada considerable de la intensidad luminosa, o si presenta signos de oxidación superficial. Nunca intente conectar el equipo a fuentes externas de alimentación, ya que podría provocar danos irreparables en el mismo.

Características

SafetyLight2 es un dispositivo reglamentario de señalización luminosa del tipo V16, con conectividad autónoma a través de la red de telefonía, y esta certificado y homologado por un laboratorio acreditado según el reglamento 765/2008 (CE). podrá ver el código de homologación del producto grabado en la base de la baliza. Se trata de una baliza luminosa de alta calidad, autónoma, compacta y ligera, de funcionamiento intuitivo con solo pulsar un botón, y que emite un intenso destello en color amarillo auto que cubre los 360 grados en horizontal cubriendo hasta los grados +8 y -8 en vertical. De noche es visible en todas las direcciones a más de un kilómetro. No es un equipo recargable. Para un óptimo funcionamiento, use pilas alcalinas de alta calidad del tipo A++, como la servida con su equipo. No se adhiere en metales no férricos, pero permanece inmóvil dentro de los márgenes reglamentarios en superficies horizontales de todo tipo. Este equipo es estático, no debe usarse sobre superficies u objetos sometidos a fuertes movimientos o vibraciones, ya que podría desprenderse.

Uso

SafetyLight2 es un equipo de señalización luminoso digital de emergencia reglamentario del tipo V16 destinado a su uso conforme al Reglamento General de Circulación según lo previsto en el R.D. 159 /2021 de 16 de marzo, en los casos previstos de parada por avería, o accidente y que a partir del 1 de enero de 2026 será de uso obligatorio como señal de sustitución de los actuales triángulos y luces analógicas del tipo V16. Al activarlo y colocarlo en el techo o el punto más alto del vehículo, sin salir del mismo, hacerse visible y alertar visualmente de forma inmediata sobre el obstáculo generado en la calzada, y reducir su nivel de estrés para poder tomar decisiones. Este dispositivo incorpora un módulo digital de conectividad de tecnología NB (Narrow Band, o banda estrecha), que de forma anónima, en el momento de su encendido, se comunicara a través de la red de telefonía para trasladar los datos de su posición geográfica al punto de acceso nacional en materia de tráfico y movilidad, al objeto exclusivamente de alertar, a los demás vehículos conectados, y al resto de conductores a través de los paneles informativos públicos más próximos al punto en que se encuentra, de la existencia de un obstáculo en la vía, con la finalidad de evitar un accidente, garantizando su seguridad y la de los demos usuarios que se dirigen hacia usted.

Por tanto, los datos de su geolocalización, de manera anónima, será comunicados a la Dirección General de Tráfico, en cumplimiento de la obligación legal anteriormente citada.

Por favor, lleva su equipo siempre a su alcance, en la guantera de su automóvil o en la maleta de su motocicleta. Úselo cuando precise hacerse ver y siempre en los casos previstos por la Ley. Ponga siempre el equipo en el punto más alto posible para ser visto desde más lejos, y siempre en posición lo más horizontal posible, para garantizar su visibilidad y la más alta eficiencia de la señal de comunicación.

Atención: Un uso indebido del equipo o fuera de los casos permitidos por la legislación podría llevar aparejado una sanción administrativa.

Atención: Use siempre su equipo en unión de los warnings de su vehículo, o incluso ponga las luces de cruce si estos no funcionan. En caso de salir del vehículo, no olvide hacerlo con el chaleco de alta visibilidad y por el lado más seguro.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Estabilidad pila	36 meses	Color	Amarillo auto
Activación	Manual con botón pulsador	Tipo de lámpara	Led alta intensidad
Estanqueidad	IP54	Intensidad	> 40 cdef
Resistencia al viento	+180 Pa (18 m/sg)	Visibilidad	360 grados horizontal, +/- 8 en vertical
Resistencia	IK04	Frecuencia	Entre 0,8 y 1 Hz
Temperatura de uso	-10° C/+50° C	Alimentación	4 pilas alcalina 1,5V tipo A++
Uso	Interior y exterior	Autonomía	Aprox. 2 horas

NBIOT	Bandas de transmisión	832 - 862 MHz (Banda 20) y 880- 915MHz (Banda 8)
	Máxima potencia de transmisión	+23dBm

SUSTITUCION DE LA PILA

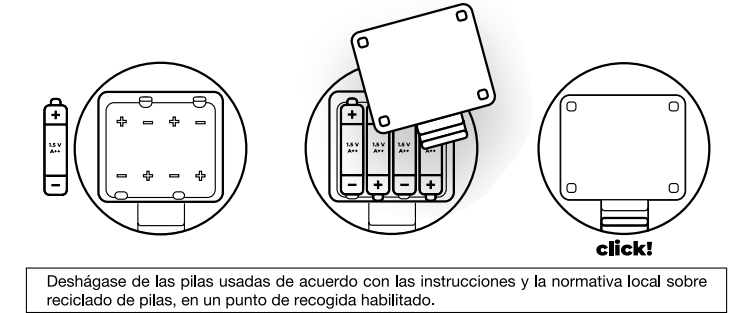
Si ha utilizado el dispositivo durante 30 minutos o más, apague y espere 5 minutos antes de abrir la tapa, ya que la pila podría estar caliente.

Levante y retire la tapa presionando sobre el clip de anclaje de la misma.

Utilice siempre pilas alcalinas tipo A++ (1.5V).

Coloque las pilas según la polaridad marcada en el dispositivo haciéndolas coincidir con las marcadas en las pilas. La caja porta pilas está diseñada para que la pila se coloque en una única posición. Si no consigue colocarla o no entra correctamente, por favor fíjese en la posición y marcado de los bornes, y repita la operación.

Una vez haya montado la nueva pila introduzca la tapa de nuevo colocando la como en el esquema, encaje, y presione hasta oír clic. Para garantizar la estanqueidad de su equipo presione sobre toda la tapa asegurándose que quede completamente cerrada, si no es así, la pila podría no estar correctamente colocada. Verifique que su equipo funciona correctamente, activándolo durante 30 segundos, este deberá destellar con normalidad al cabo de pocos segundos, tras cuatro secuencias luminosas.



Deshágase de las pilas usadas de acuerdo con las instrucciones y la normativa local sobre reciclado de pilas, en un punto de recogida habilitado.

Atención: Intente no mirar fijamente la luz focalizada del equipo cuando se encuentre destellando con normalidad, especialmente de noche o con escasa luz ambiente, y en cualquier caso nunca lo haga a menos de 1 metro de distancia, ya que podría causarle un deslumbramiento puntual, o incluso una posible lesión ocular.

Conectividad

Conforme al actual Reglamento de vehículos y el RD/159/21 este equipo está dotado de conectividad digital, a través de la red nacional de telefonía del operador Orange, hasta la fecha impresa en la etiqueta que encontrará en un lateral de la caja y en el propio equipo, utilizando para ello tecnología Narrow Bond, o banda estrecha, lo que le garantiza la mejor y más eficiente cobertura en todo el territorio nacional. Esta tecnología es de baja frecuencia por lo que es completamente segura para el usuario.

*Esta fecha se refiere exclusivamente a la caducidad de las telecomunicaciones, no al propio dispositivo.

Garantía Del Anonimato De Las Comunicaciones Del Dispositivo

Los equipos SafetyLight2 han sido producidos bajo los más estrictos controles de seguridad y calidad, por lo que son testados uno a uno antes de salir de fábrica, y por tanto no precisan de comprobaciones adicionales ni mantenimiento, salvo las relativas al desgaste de la pila y su limpieza exterior.

Primer Uso Y Comprobación Del Equipo

Los equipos SafetyLight2 han sido producidos bajo los más estrictos controles de seguridad y calidad, por lo que son testados uno a uno antes de salir de fábrica, y por tanto no precisan de comprobaciones adicionales ni mantenimiento, salvo las relativas al desgaste de la pila y su limpieza exterior.

Es posible comprobar el funcionamiento de la luminaria activando el equipo durante 60 segundos, de forma que pueda verificar que la luz funciona adecuadamente. En caso de baja intensidad de la luz al cabo de los 30 primeros segundos, deberá sustituir la pila. Para realizar esta comprobación evite mirar directamente el equipo desde un lateral, donde se produce la máxima intensidad luminica. Hágalo a cierta distancia o de forma indirecta.

Atención: No supere el tiempo estipulado para la comprobación de su equipo, ya que a los 100 segundos enviara una señal de localización al punto de acceso nacional en materia de tráfico y movilidad.

Mantenimiento

SafetyLight2 es un equipo luminoso, y como tal, dispone de una tulipa muy brillante que debe permanecer siempre lo más limpia posible, por lo que debe evitarse su manipulación con las manos manchadas o exponerla a sustancias o materiales que puedan alterar dicha estructura luminosa. Para su limpieza deben evitarse a toda costa sustancias abrasivas o químicamente susceptibles de producir danos, como alcoholes o líquidos volátiles o inflamables de cualquier tipo. Bastara un poco de agua jabonosa y un trapo de algodón para garantizar su limpieza superficial. Evite sumergir el equipo para su limpieza para evitar la entrada de agua a su interior, ya que, aunque resiste condiciones atmosféricas muy severas, no se trata de un equipo sumergible.

Comprobación Del Estado De La Pila

Puede comprobar periódicamente si el equipo funciona correctamente y si la pila dispone de carga suficiente, simplemente activándolo durante como máximo 60 segundos, en que podrá visionar su máxima potencia luminica. Hágalo mirando a cierta distancia o de forma indirecta. Sustituya la pila si durante esos 60 segundos la luz baja su intensidad considerablemente. Compruebe el estado de la pila cada 6 meses, o siempre antes de iniciar un largo desplazamiento, por ejemplo, vacaciones. Verifique siempre la fecha de caducidad que podrá ver impresa en la pila y sustituya la antes de su vencimiento, por su seguridad. Esto no significa que este gastada o dañada, podrá darle usos diversos en toda clase de aparatos eléctricos compatibles en su hogar.

Atención: Nunca realice una comprobación visual del estado de la pila en condiciones de poca luz ambiental o de noche, ya que podría sufrir un deslumbramiento.

Funcionamiento

SafetyLight2 funciona simplemente pulsando un botón:

On @ Pulse El Botón Superior 2 segundos

Tras 3 destellos de luz, significa que la baliza está activada.

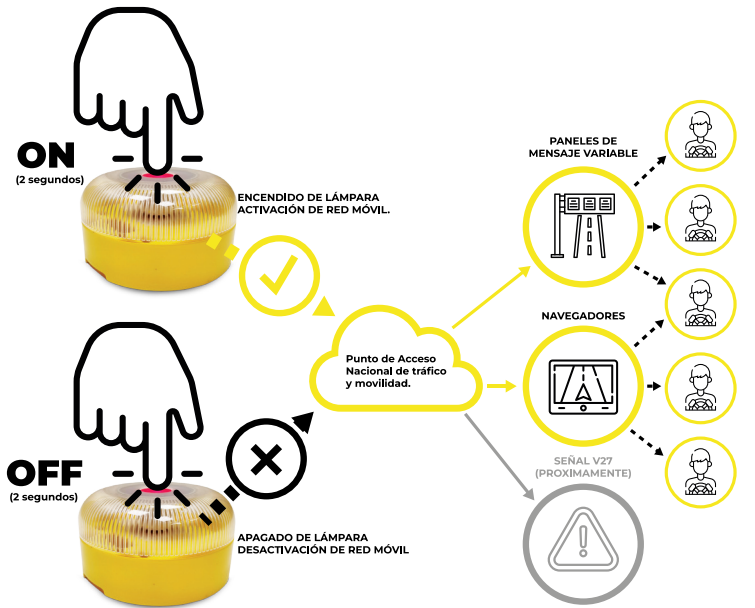
Durante su inicio, el equipo obtendrá su posición geográfica mediante una señal GNSS (Global Navigation Satellite System).

El módulo NB IoT se conectará a la red móvil Orange y cada 100 segundos enviara una trama de datos, normalizada y anónima, a un servidor conectado con el Punto de Acceso Nacional de tráfico y movilidad.

Off@ Pulse El Botón Superior 2 segundos

Al pulsar de nuevo el botón se detiene el patrón de flash y se enviara una última trama de datos al servidor que indica la finalización de la incidencia. A partir de este momento, el equipo esta apagado y desconectado completamente, por lo que su posición dejara de ser visible a vehículos conectados y en los paneles de información.

Atención: Apague su equipo solo cuando se encuentre en disposición de iniciar la marcha, para evitar un accidente, ya que no será digitalmente visible.





User Manual

ISSE SAFETY SL Model: SAFETY LIGHT 2 Connected Road Emergency Signal

Please read these instructions carefully before using your equipment for the first time as they contain important safety and operating information. Keep this manual for future reference. Read especially the sections on features and usage. SafetyLight2 is a registered trademark, this equipment and its component parts are protected by international patents and other industrial rights. The design and features of the equipment and this manual are subject to change without notice. Keep this manual for future reference and consultation, we recommend that you record the serial number of your equipment (IMEI) in a safe place.

Security In General

This appliance is not a toy and is not intended for use by children or by persons with reduced experience or lack of experience and knowledge unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure that they do not play with this appliance. This equipment is equipped with a high inductive magnetic base, be careful not to place it near sources that emit or receive magnetic radiation, or pacemakers. Accidental ingestion of a magnetic base could cause very serious injuries. This equipment has a radio frequency connectivity module that operates with Narrow Band IoT technology, it is safe to use as it is certified within the permissible legal limits for human exposure to radio frequency; however, avoid exposure near medical devices sensitive to RF type emissions. If the equipment should break or become unserviceable, and in any case at the end of its useful life, dispose of all parts at a clean point.

Important. SafetyLight2 is a device that withstands small impacts and normal vibrations in accordance with its intended use, but do not forget that it is a high-precision lighting device, which also incorporates very sensitive telecommunications elements. Take special care that the device does not suffer violent blows, as the impact could affect its correct operation.

In the event of any anomaly in the device, please contact your distributor or contact us at [issechains.com](https://www.issechains.com)

In order to comply with the regulatory requirements for RF exposure for the general public, as defined in EN50385:2017, the device shall be kept more than 11cm away from people during transmissions.

Storage

This equipment must be stored inside the passenger compartment of the vehicle, protected from direct sunlight and moisture. It should be within arm's reach of the driver, but should not be accessible to children. Avoid placing objects directly on the equipment to prevent accidental activation. Periodically check the condition of the battery, we recommend doing so every six months. If the vehicle is not going to be used for a long period of time, it is advisable to remove the battery from its compartment temporarily.

Optimal Placement Of The V16 Beacon

Whenever possible, the device should be placed on the highest part of the vehicle.

Troubleshooting

The equipment does not turn on: Check that the battery is correctly inserted, observe the correct polarity between the battery and the equipment. Check that the battery is not suffering from sulphation, corrosion or liquid leakage. Replace the battery with a new one, always use quality alkaline batteries.

I have changed the battery, and the equipment does not switch on: Check the correct polarity of the battery in the equipment, its expiry date and its good external condition. If it still does not turn on, contact your distributor, who will know how to proceed. You can visit our website and consult the frequently asked questions or contact our customer service at <https://www.issechains.com>

Device Warranty

This device is warranted against manufacturing defects for a period of 2 years from the date of purchase, in accordance with local regulations. This warranty does not cover the battery or the connectivity service, determined by their expiry date, which you will see printed on the battery itself and on the chassis of the device respectively. In order to make use of the warranty, it will be necessary to present the purchase receipt or invoice. To exercise your right, please contact your dealer directly or visit our website <https://www.issechains.com> for more information.

Declaration of Conformity

Hereby declares that the SafetyLight2 radio equipment type is in conformity with Directives 2014/53/EU and 2015/863/EU.

The EC declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.issechains.com>

Approved Equipment

SafetyLight2, declares that this equipment is approved by the accredited body IDIADA HOMOLOGACIONES, according to UNE EN-ISO 17025, as a V16 type emergency personalisation sign, with approval number IDIADA PC25060034, in accordance with Royal Decree 1030/2022, of 20 December, which amends Royal Decree 159/2021, of 16 March, and other legal provisions in force.

The type-approval certificate is available for downloading from the following website: <https://www.issechains.com>

We suggest that you always carry your type approval certificate with you.

You can also check the suitability of this V16 device by visiting the official website of the Dirección General de Tráfico, at the official link <https://www.issechains.com>

For further information, please contact us via the website.



Attention: SafetyLight2 is a safety device that requires a high power demand, so occasional heating of the battery during use is normal. Never tamper with the inside of the battery compartment during use. The battery should only be handled or replaced when the equipment is switched off. Use only batteries of the recommended type (A++). Possible risk of explosion if the battery is replaced by the wrong type.

Electrical Safety

This equipment is powered by four 1.5 volt alkaline batteries of type A++ (included). When replacing the battery, check that the type and voltage are correct, as well as the correct position inside the equipment (refer to the diagram, and the markings in the battery compartment). This equipment is reverse polarity protected. Do not attempt to disassemble the device, as this will render it unusable. Check the condition of the battery periodically, we recommend doing so at least every six months. Replace the battery when you notice a considerable drop in light intensity, or if it shows signs of surface oxidation. Never try to connect the equipment to external power sources, as this could cause irreparable damage to the equipment.

Features

SafetyLight2 is a V16 type regulatory light signalling device, with autonomous connectivity via the telephone network, and is certified and approved by an accredited laboratory in accordance with regulation 765/2008 (EC). You can see the product approval code engraved on the base of the beacon. This is a high quality, self-contained, compact and lightweight light beacon that is intuitive to operate at the touch of a button and emits an intense yellow auto flash that covers 360 degrees horizontally and up to +8 and -8 degrees vertically. At night it is visible in all directions for more than a kilometre. It is not a rechargeable device. For optimum performance, use high quality A++ alkaline batteries, as supplied with your equipment. It does not adhere to non-ferrous metals, but remains immobile within regulatory margins on horizontal surfaces of all types. This equipment is static, it must not be used on surfaces or objects subject to strong movements or vibrations, as it could become detached.

Use

SafetyLight2 is a V16 type regulatory digital emergency lighting signalling equipment intended for use in accordance with the General Traffic Regulations as provided for in R.D. 159 /2021 of 16 March, in the expected cases of stop due to breakdown or accident and that from 1 January 2026 will be mandatory for use as a signal to replace the current V16 type analogue triangles and lights. By activating it and placing it on the roof or the highest point of the vehicle, without leaving the vehicle, it becomes visible and immediately visually alerts about the obstacle generated on the road, and reduces its stress level in order to be able to make decisions. This device incorporates a digital connectivity module with NB (Narrow Band) technology, which anonymously, when switched on, communicates via the telephone network to transfer its geographical position data to the national access point for traffic and mobility, with the sole purpose of alerting other connected vehicles, and other drivers through the public information panels closest to the point where you are, of the existence of an obstacle on the road, in order to avoid an accident, ensuring your safety and that of the other users who are heading towards you.

Therefore, your geolocation data, anonymously, will be communicated to the Dirección General de Tráfico, in compliance with the aforementioned legal obligation.

Please keep your equipment within reach at all times, in the glove compartment of your car or in the case of your motorbike. Use it when you need to be seen and always in the cases provided for by law. Always place the equipment at the highest possible point in order to be seen from the farthest distance, and always in the most horizontal position possible, to ensure visibility and the highest efficiency of the communication signal.

Caution: Improper use of the equipment or use outside the cases permitted by law may result in an administrative sanction.

Caution: Always use your equipment in conjunction with the warnings of your vehicle, or even switch on the dipped headlights if they do not work. When exiting the vehicle, do not forget to do so with the high-visibility waistcoat and on the safest side.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Battery stability	36 months	Colour	Auto yellow
Activation	Manual with push button	Lamp type	High intensity LEDs
Watertightness	IP54	Intensity	> 40 cdef
Wind resistance	+180 Pa (18 m/s)	Visibility	360 degrees horizontal, +/- 8 degrees vertical
Resistance	IK04	Frequency	Between 0,8 y 1 Hz
Temperature of use	-10° C/+50° C	Power supply	4 1.5V alkaline batteries type A++
Use	Interior and exterior	Autonomy	Approx. 2 hours
NBIOT	Transmission belts	832 - 862 MHz (Band 20) y 880 - 915MHz (Band 8)	
	Maximum transmission power	+23dBm	

BATTERY REPLACEMENT

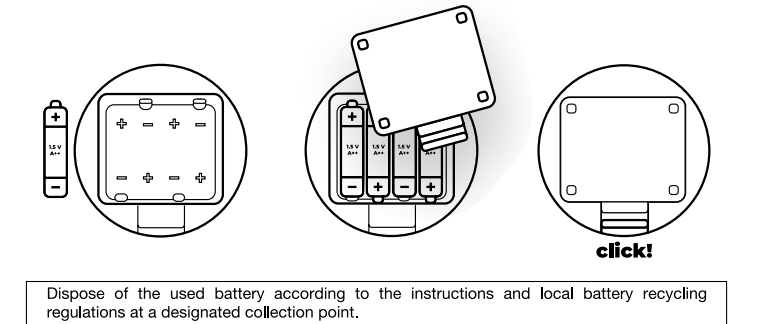
If you have used the device for 30 minutes or more, switch off and wait 5 minutes before opening the cover, as the battery may be hot.

Lift and remove the cover by pressing on the cover clip.

Always use alkaline batteries type A++ (1.5V).

Insert the batteries according to the polarity marked on the device and match the polarity marked on the batteries. The battery box is designed to fit the battery in one position only. If you are unable to insert it or it does not fit correctly, please note the position and marking of the terminals, and repeat the operation.

Once you have mounted the new battery, insert the cover again by placing it as shown in the diagram, fit it and press until you hear a click. To guarantee the watertightness of your equipment, press on the whole cover making sure that it is completely closed, if not, the battery may not be correctly inserted. Check that your equipment is working correctly by activating it for 30 seconds, it should flash normally after a few seconds, after four light sequences.



Dispose of the used battery according to the instructions and local battery recycling regulations at a designated collection point.

Caution: Try not to stare at the focussed light when it is flashing normally, especially at night or in low light conditions.

Connectivity

In accordance with the current vehicle regulations and RD/159/21, this equipment is equipped with digital connectivity, through the national telephone network of the Orange operator, until the date printed on the label on the side of the box and on the equipment itself, using Narrow Bond technology, or narrow band, which guarantees the best and most efficient coverage throughout the national territory. This technology is low frequency, so it is completely safe for the user.

*This date refers exclusively to the expiry date of the telecommunications, not to the device itself.

Ensuring Anonymity of Device Communications

SafetyLight2 guarantees the anonymity of communications in accordance with current regulations. Each device is unique and is identified by its serial number (IMEI) indelibly and visibly engraved on the device and on the box. The regulatory conditions of use of this equipment fully guarantee the anonymity of communications. For more information visit our website at www.issechains.com, and additionally the official website of the Directorate General of Traffic at www.dgt.es.

First Use and Equipment Testing

SafetyLight2 luminaires are produced under the strictest safety and quality controls, so they are tested one by one before leaving the factory, and therefore do not require any additional checks or maintenance, except for battery wear and external cleaning.

It is possible to check the operation of the luminaire by activating the device for 60 seconds, so that you can verify that the light is working properly. In case of low light intensity after the first 30 seconds, the battery must be replaced. To carry out this check, avoid looking directly at the luminaire from the side, where the maximum light intensity is produced. Do it from a distance or indirectly.

Caution: Do not exceed the time stipulated for checking your equipment, as after 100 seconds it will send a location signal to the national access point for traffic and mobility.

Maintenance

SafetyLight2 is a luminous equipment, and as such, it has a very bright lampshade, which should always be kept as clean as possible, so it should not be handled with dirty hands or exposed to substances or materials that may alter the luminous structure. For cleaning, abrasive or chemically damaging substances, such as alcohols or volatile or flammable liquids of any kind, should be avoided at all costs. A little soapy water and a cotton cloth will suffice to ensure superficial cleaning. Avoid submerging the equipment for cleaning to prevent water from entering the interior, as, although it can withstand very severe atmospheric conditions, it is not submersible.

Battery Status Check

You can periodically check whether the device is working properly and whether the battery is sufficiently charged by simply activating it for a maximum of 60 seconds, during which time you can see its maximum light output. Do this by looking at a distance or indirectly. Replace the battery if the light dims considerably during these 60 seconds. Check the condition of the battery every 6 months, or always before going on a long journey, e.g. on holiday. Always check the expiry date which you will see printed on the battery and replace the battery before it expires, for your safety. This does not mean that it is worn out or damaged, it can be used in all kinds of compatible electrical appliances in your home.

Caution: Never carry out a visual check of the battery condition in low ambient light or at night, as this may cause glare.

Operation

SafetyLight2 works at the touch of a button:

On @ Press Top Button 2 seconds

After 3 flashes of light, the beacon is activated.

During start-up, the equipment will obtain its geographical position by means of a GNSS (Global Navigation Satellite System) signal.

The NB IoT module will connect to the Orange mobile network and every 100 seconds will send a normalised and anonymous data frame to a server connected to the National Access Point for traffic and mobility.

Off@ Press the Top Button 2 seconds

Pressing the button again stops the flash pattern and a last data frame is sent to the server indicating the end of the incident. From this moment on, the equipment is switched off and completely disconnected, so its position will no longer be visible to connected vehicles and on information panels.

