

CONECTIVIDAD
Según la vigente Ley de Tráfico y RD/159/21, este dispositivo está dotado de conectividad digital, a través de la red telefónica nacional del operador Telefónica, hasta los datos impresos en la etiqueta situada en el lateral de la caja y en el propio dispositivo, utilizando tecnología de Banda Estrecha, que garantiza la mejor y más eficiente cobertura en todo el territorio nacional. Esta tecnología es de baja frecuencia y por tanto completamente segura para el usuario. Estos datos sólo se refieren al vencimiento de la cobertura de telecomunicaciones, no al dispositivo en sí.

GARANTÍA DE ANONIMATO EN LAS COMUNICACIONES DEL DISPOSITIVO
El anonimato de las comunicaciones de acuerdo con la normativa vigente. Cada dispositivo es único y se identifica por su número de serie (IMEI) visible e indeleble grabado en el dispositivo y en la caja. Las condiciones reglamentarias para el uso de estos dispositivos garantizan plenamente el anonimato de las comunicaciones. Para más información visite el sitio web oficial de la Dirección General de Tráfico en www.dgt.es

SEGURIDAD GENERAL
Este dispositivo no es un juguete y no está diseñado para que lo utilicen niños ni personas con poca o ninguna experiencia o conocimiento, a menos que hayan recibido supervisión o instrucciones sobre el uso del dispositivo por parte de una persona responsable de su seguridad. Se debe supervisar a los niños para asegurarse de que no jueguen con este dispositivo. Este dispositivo está equipado con una base magnética altamente inductiva, tenga cuidado de no colocarlo cerca de fuentes que emitan o reciban radiación magnética, o de marcapasos, en caso de tragar accidentalmente la base magnética, esto podría causar lesiones muy graves. Este dispositivo cuenta con un módulo de conectividad de radiofrecuencia que funciona con tecnología IoT de Banda Estrecha, es seguro de usar ya que está certificado dentro de los límites legales permisibles para la exposición humana a radiofrecuencia; sin embargo, evite la exposición cerca de dispositivos médicos sensibles a misiones de tipo RF. Si el dispositivo se rompe o deja de funcionar, y en cualquier caso al final de su vida útil, deseche todas las piezas en un punto limpio. Para cumplir con los requisitos reglamentarios de exposición a RF para el público en general, tal como

PRIMER USO Y PRUEBAS DEL DISPOSITIVO
Los dispositivos CH-012L Beacon Light IoT han sido producidos bajo los más estrictos controles de seguridad y calidad, por lo que son probados uno a uno antes de salir de fábrica, por lo que no requieren ningún control ni mantenimiento adicional, excepto los relacionados con el desgaste de la batería y la limpieza exterior. Es posible comprobar el funcionamiento de la luz activando el dispositivo durante 60 segundos, de modo que puedas verificar que la luz funciona correctamente, en caso de baja intensidad de luz después de los primeros 30 segundos. Las baterías deben ser reemplazadas. Para realizar esta comprobación, evite mirar directamente al dispositivo desde el lado donde se produce la máxima intensidad lumínosa. Haga esto a distancia o indirectamente. **Advertencia:** No lo dejes encendido más cuando revises el dispositivo. Después de 100 segundos enviarás tus datos de posición geográfica al punto de acceso nacional para el tráfico y la movilidad.

ALMACENAMIENTO
Este dispositivo debe guardarse en el interior de la cabina del vehículo, lejos de la luz solar directa y de la humedad. Debe estar al alcance del conductor

pero fuera del alcance de los niños. No coloque objetos directamente encima del dispositivo para evitar que se active accidentalmente. Revisa periódicamente el estado de las baterías, recomendamos hacerlo cada seis meses. Si el vehículo no se va a utilizar durante un largo período de tiempo, lo mejor es retirar las baterías temporalmente.

POSICIONAMIENTO ÓPTIMO DE LA BALIZA V16
Siempre que sea posible, el dispositivo debe colocarse en la parte más alta del vehículo

DISPOSITIVO CERTIFICADO
Declara que este dispositivo está certificado en España por IDIADA CERTIFICADA según UNE EN-ISO 17025, como señal de preseñalización de emergencia de tipo V16, con número de certificación IDIADA PC 25050253, según RD 1030/2022, de 20 de diciembre, por el que se modifican las condiciones definidas en el RD 159/2021, de 16 de julio, y demás disposiciones legales vigentes. Encontrarás este código de certificación visiblemente grabado en la tapa del dispositivo.



SAFETY LIGHTPRO®
MODÉLO: CH-012L
MANUAL DE INSTRUCCIONES

SAFETY LIGHTPRO® V16
CONECTADA IoT
HASTA 2038

Gracias por adquirir SAFETY LIGHTPRO® la Luz de emergencia CONECTADA IoT, certificada por la DGT con número de certificación IDIADA PC 25050253 publicado en www.dgt.es/v16 y de uso OBLIGATORIO a partir del 1 de enero del 2026 según Real Decreto 1030/2022.

A partir de ahora, en caso de tener una situación de emergencia en carretera, estará más seguro y protegido sin tener que salir del vehículo, pudiendo señalizar su ubicación, que a su vez, informará de forma anónima a la Dirección General de Tráfico.

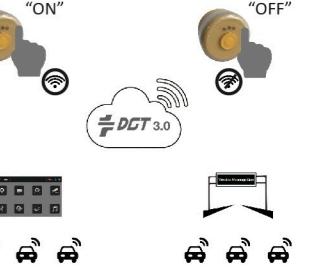
Color	Ámbar
Duración de la batería	18 meses
Estanqueidad	IP54
Resistencia al viento	+180Pa
Frecuencia	Entre 0,8 y 2 Hz
Autonomía	Aprox. 2H
Tipo de lámpara	LED de alta intensidad
Activación	Manual con pulsador
Intensidad	>40 candelas
Visibilidad	360 grados horizontales, +/- 8 grados verticales
Temperatura de funcionamiento	-10°C/+50°C
Fuente de alimentación	3 pilas alcalinas AA, tipo LR6

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
NB - IoT
Bandas de transmisión | Banda 20 y Banda 8
Potencia máxima de transmisión | +25,7dBm

Funciona con solo tocar un botón:
ENCENDIDO * "PRESIONA EL BOTÓN SUPERIOR
Al presionar el botón se activa la unidad. Durante el arranque, el dispositivo obtendrá su posición geográfica mediante una señal GNSS (Global Navigation Satellite System). El módulo NB-IoT se conectará a la red móvil de Telefónica y cada 100 segundos enviará una trama de datos normalizada y anónima a un servidor conectado al Punto de Acceso Nacional para tráfico y movilidad.

APAGADO * "PRESIONA EL BOTÓN SUPERIOR
Al presionar el botón nuevamente se detiene el patrón de parpadeo y se enviará un último cuadro de datos al servidor indicando el final del incidente. A partir de este momento, el dispositivo queda apagado y desconectado completamente, por lo

que su posición dejará de ser visible para los vehículos conectados y en los paneles informativos.
Advertencia: Apague su dispositivo solo cuando esté listo para comenzar a conducir, para evitar un accidente, ya que no será visible digitalmente.



y movilidad a la Dirección General de Tráfico (DGT). El único objetivo de ello es alertar a otros vehículos conectados, y a otros conductores a través de los paneles de información pública más cercanos al punto donde usted se encuentra, de la existencia de un obstáculo en la vía, con el fin de evitar un accidente, garantizando su seguridad y que de otros usuarios que se dirigen hacia ti.

Advertencia: el uso inadecuado del dispositivo o su uso por motivos distintos a los permitidos por la ley podrá ser sancionado.

Advertencia: Utilice siempre su dispositivo junto con los avisos de su vehículo, o incluso encienda las luces de cruce si no funcionan. Al bajar del vehículo, no olvide llevar un chaleco reflectante y salir del vehículo por el lado más seguro.

Seguridad adicional. Procure no mirar fijamente el haz de luz cuando esté parpadeando normalmente, especialmente de noche o con poca luz ambiental, y en cualquier caso nunca lo haga a una distancia inferior a 1 metro, ya que podría provocar un deslumbramiento puntual, o incluso posible lesión ocular.